



Stadtparlament: Einfache Anfragen

Einfache Anfrage Lisa Etter-Steinlin: Buslinie 12 Haltestelle beim Bahnhof – ungeeignet für sehbehinderte Menschen; Beantwortung

Am 21. März 2011 reichte Lisa Etter-Steinlin die beiliegende Einfache Anfrage betreffend "Buslinie 12 Haltestelle beim Bahnhof – ungeeignet für sehbehinderte Menschen" ein.

Der Stadtrat beantwortet die Einfache Anfrage wie folgt:

1. Am 18. Mai 2010 hat das Stadtparlament das Projekt für die Diagonallinie Bahnhof – Klosterviertel – Steinachstrasse – Heiligkreuz – Bruggwald – Abacus-Platz im Rahmen eines dreijährigen Versuchsbetriebs gutgeheissen. Die konkreten Massnahmen wie bauliche Anpassungen, Markierungen, Haltestellensignalisationen und Anpassungen an den Lichtsignalanlagen wurden im Herbst 2010 vorgenommen, sodass die neue Linie auf den Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 gestartet werden konnte.
2. Infolge der Bauarbeiten in der südlichen Altstadt kann im Fahrplanjahr 2011 die Linienführung nicht über die südliche Altstadt erfolgen. Um eine in Bezug auf die Originalstrecke möglichst vergleichbare Linienführung zu ermöglichen, wurde der Versuchsbetrieb zwischen Bahnhofplatz und Marktplatz stadtauswärts in einer ersten Phase über die Route Bleicheli – Oberer Graben und stadteinwärts über die St.Leonhard-Strasse geführt.
3. Die Frequenzen auf der Linie 12 sind erfreulich. Derzeit benutzen von Montag bis Freitag täglich durchschnittlich 620 Fahrgäste und am Samstag rund 500 Passagiere die Linie 12, was umgerechnet pro Kurs 24 bzw. 25 Fahrgäste ausmacht. Damit wird bereits im ersten Halbjahr des Versuches das Ziel von 12 Fahrgästen pro Kurs und Richtung, d.h. 24 Fahrgästen pro Kurs, erreicht. Weniger erfreulich sind die negativen Rückmeldungen bezüglich der Verspätungen. Aufgrund der übermässigen Fahrzeitverluste während der ersten Versuchsphase – insbesondere auf dem Oberen Graben – wurde die Linienführung in diesem Bereich ab dem 4. April 2011 geändert. Bis zum Abschluss der Bauarbeiten auf dem Gallusplatz verkehrt die Linie stadtauswärts nun vom Bahnhofplatz zum Marktplatz



auf dem direktesten Weg über die Poststrasse. Ab Dezember 2011 wird die Linie 12 auf der Originalstrecke durch die südliche Altstadt verkehren; die Fahrzeiten sind dann neu zu beurteilen. Für die weitere Verbesserung der Fahrplanstabilität werden zusätzliche Massnahmen geprüft, so bezüglich der optimalen Steuerung über die Lichtsignalanlagen (u.a. bei der Lindenstrasse) und bezüglich einer Aufhebung des Einbahnregimes für den Busverkehr im Bereich Böschmühle.

4. Da auf dem Bahnhofplatz die Platzverhältnisse ausgesprochen eng und die bestehenden Haltekanten sehr gut ausgelastet sind, wurde für die Linie 12 für den Start des Versuchsbetriebes aus Mangel an Alternativen der Reserveplatz der VBSG vorgesehen. Dieser Reserveplatz hat keine eigentliche Haltekante und die Platzverhältnisse (Warteraum) sind sehr eng. Zudem fehlt eine Führung für Sehbehinderte (taktile Linien). Deshalb wurde im Frühjahr 2011 eine Überprüfung der Haltestellensituation vorgenommen, eine neue Haltestelle an der Kornhausstrasse (Bereich Walhalla) vorgeschlagen und diese umgesetzt. Seit dem 2. Mai 2011 hält die Linie 12 nun an der Kornhausstrasse.

Der Stadtpräsident:
Scheitlin

Der Stadtschreiber:
Linke

Beilage:
Einfache Anfrage vom 21. März 2011

